

# SHELL ECO MARATHON 2010

EUROSPEEDWAY LAUSITZ 4 AU 7 MAI 2010



## But du Shell éco marathon dans la catégorie Urban Concept

Parcourir 7 tours du circuit en moins de 53 minutes soit 25 km/h de moyenne et en marquant un arrêt à chaque tour.

Le tout en consommant le moins de carburant possible.

Le résultat est donné en kilomètres par litre de carburant.

## Participants:

### Elèves :

**MCI 1 :** Voirin Joris - Prunier Geoffrey - Thomas Thierry - Brenière Rémi - Vingert Guillaume - Bruch Kevin - Martino Nicolas - Fragale Julien : PILOTE - Poirot Florent  
Vuillemin François : PILOTE

**AVA 1 :** Briey Valentin - Braesch - Weisbecker Nicolas - Schmitt Mickaël  
Portmann Florian - Christen Gaëtan - Tenafer Adnan

### Adultes :

M. Cariou Ifig - Mme Hombourger Aline - Mr Le Bihan Emmanuel  
M. Gimazane Laurent - M. Weisbecker Bernard : chauffeur et cuistot



## Résumé de la course:

### **lundi 3 mai**

Nous partons au matin avec 2 minibus. La Droplet (c'est le nom de baptême du proto) est chargé dans le camion de Bernard Weisbecker qui a pris la route dimanche soir.

Nous arrivons à destination vers 17h30 et nous installons le campement.

### **Mardi 4 mai**

Après avoir fait la queue pour nous inscrire, nous pouvons installer la Droplet dans le box qui nous est attribué.

Nous la décorons avec les autocollants officiels et ceux des sponsors et nous partons pour le contrôle technique obligatoire afin de pouvoir participer à la compétition. Pour une fois, c'est passé sans problème!!!

sitôt fait, la droplet prend la direction de la piste pour sa première séance d'essais avec Julien aux commandes. Il parcourt 7 tours sans problème. Nous décidons de retourner sur la piste avec cette fois-ci François aux commandes. Il parcourra 6 tours aussi sans problème.

La météo très incertaine pour le jeudi 6 mai obligera la direction de course à avancer la première journée de compétition. Elle commencera mercredi 5 mai à 16h00.

### **Mercredi 5 mai**

Afin de peaufiner nos réglages, nous faisons un essai de 4 tours le matin et nous nous mettons dans la file pour notre 1ère tentative. C'est Julien qui prend le départ et il parcourt les 7 tours en 51 minutes et 20 secondes en consommant 240 ml ce qui correspond à 78 km/litre.

Nous décidons de remettre ça pour améliorer ce résultat avec François comme pilote.

Malheureusement, il doit abandonner au 3ème tour à cause de l'embrayage.

Nous rentrons au paddock pour remédier à ce problème.

### **Jeudi 6 mai**

la pluie tombe sans arrêt... accompagnée par un vent d'est glacial. Nous en profitons pour finir les réparations de la Droplet.

### **Vendredi 7 mai**

Le beau temps est revenu. La piste est sèche et nous faisons la queue pour notre 3<sup>ème</sup> tentative.

C'est toujours François qui pilote mais rebelote au 3ème tour! C'est l'embrayage qui patine.

On se gratte la tête et on s'aperçoit qu'il est monté à l'envers!! Sitôt dit sitôt fait, on le remet dans le bon sens et on refait la queue pour notre 4ème et ultime tentative.

François reprend le volant et cette fois-ci, c'est avec seulement 10 secondes d'avance qu'il parcourt les 7 tours. Il a consommé 210 ml soit 91 km/litre. Nous sommes très proche des 100 km/litre.

Finalement, nous sommes classés 24ème dans la catégorie Urban Concept.

### **Conclusion**

La droplet est un véhicule entièrement neuf. Nous l'avons réalisé en 5 mois après une conception de plus d'un an.

Nous sommes satisfaits de ces résultats très prometteurs. Nous savons d'ors et déjà les améliorations qu'il faudra apporter:

- adaptation de freins à étriers fixes
- allègement général du châssis
- allègement des roues
- pneumatiques moins résistants
- allègement de la carrosserie
- optimisation de l'embrayage
- optimisation du pilotage
- ...