

## RESUME DU SHELL ECO MARATHON 2009

Cette année le shell eco marathon se déroulait sur l'Eurospeedway Lausitz en Allemagne entre Dresdes et Berlin.

Les acteurs (étudiants en MCI1):

Quentin Bourger  
Nicolas Eder  
Thomas Fumé  
Charly François  
Jérémy Gaulard  
Jordan Martin  
Romain Paget  
Pierre Poisson

Accompagnés par:

Laurent Gimazane  
Aline Hombourger  
Emmanuel Le Bihan

### Mardi 5 mai

Nous sommes partis mardi 5 mai pour un voyage de 760 km. Arrivés à 18H00, nous avons pu installer le campement et installer le paddock afin de finir la préparation de Kpote en vue du contrôle technique de mercredi.

### Mercredi 6 mai

Nous sommes prêts pour passer le contrôle technique. Celui ci se passe sans trop de problème. Mais la tempête se lève et lors de la séance photo qui suit notre succès au contrôle, le portique de départ tombe sur Kpote et notre équipe. Jérémy et Jordan ont été légèrement blessés et Kpote a supporté le choc. OUF!!!!

La tempête est sur nous, il faut évacuer le camping et les paddock pour s'abriter. Notre marabout en profite pour s'envoler et broyer la tente des voisins...

Ca commence bien!

La piste, quand à elle est détremmée et aucun essai n'est possible aujourd'hui... on ronge notre frein en attendant de voir Kpote évoluer sur ce nouveau circuit...

### Jeudi 7 mai

Séance d'essais libres. Les 2 pilotes évoluent chacun leur tour en enchainant les tours de manière régulière. C'est très prometteur pour la compétition qui commence demain...

### Vendredi 8 mai

On est prêt pour la compétition. Je rappelle le but : parcourir 8 tours du circuit en moins de 51 minutes, ce qui fait une moyenne de 30 km/h au moins.

Pierre s'élance pour la première des 4 tentatives possibles mais au milieu du 6ème tour, la couronne se désolidarise de la roue libre! Aie! Dommage il roulait bien et de manière régulière.

On retourne au paddock et on répare. Mais la réparation endommage notre roue libre... Il faudra s'en contenter. Aline et Nicolas sont missionnés pour trouver une roue libre et une chaîne neuves.

Nous partons pour une 2ème tentative avec Quentin mais c'est la panne au milieu du 7ème tour. La chaîne, qui a été endommagée lors de la première panne, a déraillé... Retour au paddock.

Mais nous n'avons pas dit notre dernier mot!

Nous trouvons une chaîne neuve chez un concurrent et il nous reste 1 heure avant la fermeture de la piste. Nous décidons de prendre le départ pour une 3ème tentative. Pour cela, Kpote est réparée non pas sur le paddock mais sur la ligne de départ. Le dernier départ est à 18h10... Pas le temps de faire chauffer le moteur, nous partons à 18h05!!!

Les tours s'enchainent : 1... 2... 3... 4... Quentin est régulier, il est dans les temps,

5... 6... aie la batterie montre quelques signes de faiblesse. il faut tenir encore 2 tours!!!

7... 7 ½ ... encore 10 minutes. 10 très longues minutes où tout est possible.

La joie ou la frustration.

Sur le bord de la piste, Laurent, Pierre et moi, on ne parle plus, les yeux rivés sur le chrono et Kpote.

Pourvu que ça tienne!!!

Qu'est ce qui va encore arriver...

la batterie, la panne sèche, la chaîne, la roue libre... la batterie, la panne sèche, la chaîne, la roue libre... la batterie, la panne sèche, la chaîne, la roue libre...

c'est chaud ... pourvu que...

Le voilà! Il est au bout de la ligne droite. Je cours vers la ligne d'arrivée pour lui indiquer la sortie!! on est dans les temps mais tout peut encore arriver...

OUI!!!! il passe la ligne avec 14 secondes d'avance!!! il était temps, le réservoir est vide!!!!

c'est la fête!!!! Nous sommes classés. Nous avons consommé 103 ml ce qui fait 216 km pour un litre de carburant. C'est mieux que rien. Ha oui, le réservoir a une capacité de 100 ml, on était à la limite de la panne sèche!

Nous sommes heureux et ce soir on va pouvoir réparer Kpote et lui mettre la nouvelle roue libre et la nouvelle chaîne qu'Aline et Nicolas ont réussi à trouver après bien des péripéties. Merci aux commerçants allemands d'avoir bien voulu rester ouverts pour nous vendre ces pièces indispensables!!

C'est le cœur léger et plein d'espoir que nous entamons la soirée et la nuit.

Samedi 9 mai

Pierre prend les commandes de Kpote pour la 4ème et ultime tentative. Cette fois pas besoin de se presser. Kpote a ses pneus gonflés à bonne pression, la batterie est chargée pour résister 8 tours, le moteur est mis à température, la chaîne est tendue comme il faut, les freins sont réglés pour ne pas

frotter.

Le stress de la veille est parti. Nous sommes classés, il suffit de faire une meilleure consommation.

Pierre prend le départ, il fait beau, on est serein. Les tours s'enchainent avec un rythme régulier, le pilote connaît la machine. Sur le bord de la piste, Laurent montre le panneau au pilote pour lui indiquer le nombre de tours parcourus et la stratégie à adopter.

À la fin du 8ème tour, nous l'attendons à la ligne d'arrivée pour l'accueillir. Il arrive avec 16 secondes d'avance! C'est serré là aussi! Pierre a joué le chrono, on a eu une petite frayeur au dernier tour! Mais bon, il est dans les temps et c'est le principal!

Tout de suite on remarque que le réservoir n'est pas vide. Il reste un quart de carburant. Le vercict annonce:

**311 km au litre et nous sommes classés 76ème sur 145 concurrents!**

C'est la fête!!! toute l'équipe signe sur la carrosserie de Kpote et on range le matériel dans la bonne humeur!

Nos amis belges, nous apprennent l'existence d'une compétition en octobre au sud de Bruxelles. C'est sur, nous y serons avec l'équipe actuelle et l'équipe de l'an prochain.

L'objectif de l'année prochaine est double:

- participer à la compétition d'octobre en Belgique avec Kpote afin que l'équipe actuelle passe le flambeau à la nouvelle équipe
- concevoir et fabriquer un nouveau véhicule mais dans la catégorie « Urban Concept ». véhicule à 4 roues et à carrosserie fermée ressemblant à une voiture urbaine.

Nous remercions nos partenaires qui nous soutiennent fidèlement depuis plusieurs années:

le lycée Eiffel

la Région Lorraine

la ville de Talange

le restaurant Le garage d'hagondange

la société JD Travaux d'hagondange

le garage Est Auto de Talange

l'hypermarché Cora de Ste Marie aux Chênes

Emmanuel Le Bihan

Coordonnateur Shell Eco marathon