

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIRECTION
DE LA COMMUNICATION
CORPORATE

Lyon / Décembre 2011

LE RESEAU DE RENAULT TRUCKS RECRUTE 300 TECHNICIENS

Trois-cent postes. C'est le nombre de « techniciens après-vente » que le réseau de Renault Trucks entend recruter à partir du 1^{er} décembre sur le territoire français. Ils rejoindront ainsi le premier réseau poids lourds d'après-vente en France qui compte 5 000 personnes et dont la mission est d'entretenir et réparer les véhicules industriels comme les véhicules utilitaires.

Depuis le 1^{er} décembre, le groupement amical des concessionnaires (GAC) de Renault Trucks, qui rassemble les concessionnaires privés du constructeur français, lance une opération nationale de recrutement de 300 « techniciens après-vente ». Cette campagne va s'étaler jusqu'au 1^{er} juin 2012 et concerne des professions aussi diverses que des mécaniciens, des carrossiers, des chefs d'atelier, des chefs d'équipe ou encore des spécialistes diagnostic réparation. Pour postuler, les candidats doivent se rendre dans l'une des agences Manpower, ou candidater soit par téléphone au 02 40 13 41 72 soit par mail : recrutement-reseau@renault-trucks.com.

Le métier de technicien après-vente poids lourd est méconnu. Parfois même, il souffre d'une mauvaise image. Pourtant, pour Anthony, 34 ans, qui a passé une dizaine d'années dans un garage classique, où il a touché à l'automobile mais aussi un peu au camion, « *c'est l'amour du poids lourd* » qui lui a fait emprunter le chemin d'une concession Renault Trucks à Châteauroux. « *L'outillage que réclame un camion n'a rien à voir avec celui qu'on utilise pour une voiture. Tout est plus gros sur un camion ! Les machines qu'on utilise sont donc plus performantes et plus délicates à manier. Ce qui au final est bien plus intéressant pour nous techniciens. De plus, les camions d'aujourd'hui sont bourrés de technologie. Sur de nombreux points comme la boîte de vitesses robotisées ou le freinage les camions sont bien plus avancés que les voitures !* » confie-t-il. Aujourd'hui, Anthony ne se voit pas retourner dans l'automobile.

TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Pour Nicolas, 28 ans, technicien après-vente sur diagnostic et dépannage 24/7, son histoire est une histoire de famille « *Je suis tombé tout petit dans l'univers du camion car mon père avait un garage qui réparait des véhicules industriels* ». Passionné de mécanique, il s'essaie à tout ce qui possède un moteur : deux roues, automobile et camion. Après des études de maintenance après-vente option véhicule industriel, il pousse la porte d'une concession Renault Trucks dans le Nord. Ce qu'il aime dans l'après-vente ? « *Le contact avec les chauffeurs ; nous avons une relation de professionnels à professionnels qui en même temps reste humaine* ». Nicolas met aussi en avant l'aspect très diversifié du poids lourds « *Le camion, encore plus aujourd'hui qu'avant, est une machine complète et complexe. En tant que techniciens on est donc amené à toucher à tout : l'hydraulique, le pneumatique, l'électronique, les automatismes..... Du coup, les réparations que nous avons à effectuer sont très variées et pas deux journées ne se ressemblent.* »

Quant à Laurent, 26 ans, technicien diagnostic, c'est par l'électrotechnique qu'il est arrivé au véhicule industriel. Son diplôme d'électrotechnicien en poche, il se présente à une concession Renault Trucks dans le Nord car il recherche un garage poids lourds qui jouit d'une bonne réputation. Si, au départ, il n'avait pas le virus du véhicule industriel, il est vite « *attiré par le côté diagnostique en cas de panne. La complexité du camion permet d'avoir affaire à des pannes complexes et variées. Et dans mon métier, plus la panne est complexe : plus c'est intéressant ! Et puis, l'électronique présente sur les véhicules requiert des connaissances et une maîtrise de l'informatique. De plus, l'arrivée de l'informatique embarquée sur les poids lourds m'a permis de développer de nouvelles compétences sur ces questions* ».

Aujourd'hui, le réseau de Renault Trucks est le premier réseau de France, avec 325 points de réparation. Au total, 5 000 personnes œuvrent au quotidien pour entretenir, réparer les véhicules, et ainsi satisfaire les clients.

Annonce

Le réseau Renault Trucks s'appuie sur des professionnels formés, partageant tous la même motivation : répondre sans délai aux attentes de leurs clients en assurant une qualité de prestations optimum.

Nous vous proposons de valoriser vos compétences au sein d'un réseau en développement, offrant de réelles perspectives d'évolution de postes au sein de ses organisations. Nous vous proposons de vivre ensemble, votre passion de la technique.

Pour postuler, envoyez votre candidature à : recrutement-reseau@renault-trucks.net ou téléphonez à nos chargés de recrutement nationaux au 02 40 13 41 62.